



URZĄD MIASTA I GMINY ŁASIN
ul. Radzyńska 2 86-320 ŁASIN
tel. 056 466 5041, tel. / fax : 056 466 5046
internet: www.lasin.pl , e-mail: umig@lasin.pl



OPIS TECHNICZNY

Nazwa zadania	Przebudowa drogi gminnej nr 041311C w miejscowości Nowe Mosty.
Inwestor	Miasto i Gmina Łasin ul. Radzyńska 2 86 – 320 Łasin
Branża	Drogowa
Wykonał	mgr inż. Rafał Kобрzyński
Sprawdził	mgr inż. Benedykt Stecki

SPIS TREŚCI

1. Podstawa opracowania
2. Cel opracowania
3. Stan istniejący
4. Stan projektowany
5. Konstrukcja nawierzchni
6. Odwodnienie
7. Uwagi końcowe

Załączniki:

- Rys. 1 Przekrój normalny
- Rys. 2 Przekrój normalny zjazd
- Rys. 3 Przekrój konstrukcyjny
- Rys. 4 Projekt zagospodarowania terenu
- Rys. 5 Mapa z zaznaczonymi granicami pasa drogowego

1.Podstawa opracowania

1. Inwentaryzacja istniejącego planu zagospodarowania .
2. Wizja w terenie.
3. Normy projektowania dróg.

2.Cel opracowania

Celem opracowania jest opis technologii wykonania przebudowy drogi gminnej nr 041311C w miejscowości Nowe Mosty (dz. nr 153/2, 28 obr. Nowe Mosty).

3.Stan istniejący

Istniejąca droga o nawierzchni asfaltowej posiada liczne ubytki i nierówności powodujące zastoiska wody opadowej.

4.Stan projektowany

Zaprojektowano remont drogi w granicach pasa drogowego.

Dane techniczne:

- kategoria ruchu KR1
- prędkość projektowa 30 km/h
- długość 935 mb
- pobocza 2 x 0,75m
- przekrój poprzecznydrogowy – 2%
- spadek poprzeczny pobocza – 5%

Przebudowa obejmuje odcinek drogi o długości 935 m. Projektowana jezdnia drogi klasy D wykonana będzie z dwóch warstw mieszanki mineralno - asfaltowej o łącznej grubości 8 cm na istniejącej nawierzchni asfaltowej o szerokości 4,5 m.Pobocza gruntowe szerokości 0,75 m. Zjazdy należy uzupełnić i wyprofilować do wysokości nowej nawierzchni kruszywem łamanym w obszarze pasa drogowego.

5.Konstrukcja nawierzchni

Projektowana nawierzchnia jezdni posiada przekrój:

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno – asfaltowej gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno – asfaltowej gr. 4 cm

Projektowana nawierzchnia poboczy posiada przekrój:

- warstwa kruszywa kamiennego naturalnego łamanego (0 – 31,5 mm) gr. 10 cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm

Zaprojektowano nadanie spadku poprzecznegojednostronnego jezdni o kierunku dopasowanym do ukształtowania terenu zapewniającego spływ wody i bezpieczeństwo użytkowania przez wyprofilowanie jezdni.

Projektowana nawierzchnia zjazdów wykonana z kruszywa kamiennego naturalnego łamanego grubości 10 cm frakcji 0 – 31,5 mm. Kruszywo łamane powinno spełniać warunki techniczne WT4 -2010 jak dla nawierzchni z kruszywa niezwiązanego obciążonego ruchem KR1.

Wskaźnik zagęszczenia podbudowy $I_s \geq 1,00$

6.Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych powierzchniowe do istniejących rowów przydrożnych wykonać poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych oraz poprzecznych.

7.Uwagi końcowe

- obszar oddziaływania inwestycji zamyka się w granicach pasa drogowego,
- projektowana przebudowa drogi nie stanowi zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników i ich otoczenia,
- należy przestrzegać określonej technologii robót, zgodnie z zakresem ujętym w przedmiarze robót oraz Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót,
- wszystkie roboty wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.